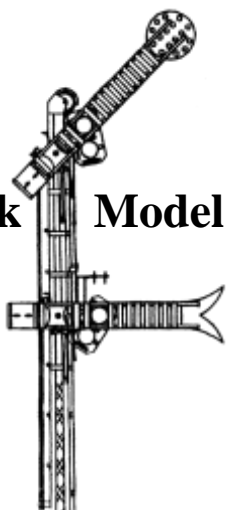


# Dansk Model – Jernbane Klub



## Nyhedsbladet



# Dansk Model – Jernbane Klub

Stiftet 25. marts 1938

**DMJK** har til formål at udbrede kendskabet til og interessen for jernbaner og sporveje samt modeller heraf. Dette formål søges fremmet blandt andet ved:

- Oprettelse og drift af modeljernbaneanlæg.
- Afholdelse af møder, foredrag og udflugter.
- Opretholdelse af et bibliotek, et tegningsarkiv og et fotoarkiv.
- Indsamling af oplysninger og effekter med tilknytning til formålet
- Samarbejde med tilsvarende organisationer i ind- og udland.

**Postadresse:** Dansk Model - Jernbane Klub, Roskildevej 16A, 2620 Albertslund

**E-mail:** dmjk@dmjk.dk, **Website:** [www.dmjk.dk](http://www.dmjk.dk).

**Girokonto:** 305-4578, reg.nr.: 1551.

**Overførsel fra udlandet:** SWIFT-BIC: DABADKKK, IBAN: DK29 3000 0003 0545 78

**Modelbaneanlæg** i størrelse 0 ("nul" – 1:45):

Albertslund, Rørvang 2: Tirsdag fra kl. 14.00. 2-skinnedrift med dcc.

Nørrebro Station: Torsdag fra kl. 19.30. 3-skinnedrift, analog.

**Kontingenter:** Indskud ved optagelse: Kr. 25,00.

Alle medlemmer betaler grundkontingent: Kr. 145,00 halvårligt.

Desuden betaler de, der benytter modelbaneanlæggene, byggekontingent: Kr. 320,00 halvårligt.

**Formand:**

Jan Bertelsen, Åstoftevej 63, 4550 Asnæs

E-mail: [formand@dmjk.dk](mailto:formand@dmjk.dk)

Tlf.: 2328 5749

**Næstformand:**

Stig T. Kaspersen

E-mail: [naestformand@dmjk.dk](mailto:naestformand@dmjk.dk)

Tlf.: 2939 7228

**Sekretær:**

Erik M. Ravn, Sigynsgade 24, 1.th., 2200 København N

E-mail: [sekretaer@dmjk.dk](mailto:sekretaer@dmjk.dk)

Tlf.: 4061 8882

**Kasserer:**

Poul Lindbjerg, Møllebovej 5, 2640 Hedehusene

E-mail: [kasserer@dmjk.dk](mailto:kasserer@dmjk.dk)

Tlf.: 4252 2927

**Suppleant:**

Christian Wiinholt, Plantagevej 14, 2640 Hedehusene

E-mail: [suppleant@dmjk.dk](mailto:suppleant@dmjk.dk)

Tlf.: 2247 3220

**Bibliotek:**

Poul Lindbjerg, Møllebovej 5, 2640 Hedehusene

E-mail: [bibliotek@dmjk.dk](mailto:bibliotek@dmjk.dk)

Tlf.: 4252 2927

**Fotoarkiv:**

Søren Monies, Pile Allé 29, 2000 Frederiksberg

E-mail: [fotoarkiv@dmjk.dk](mailto:fotoarkiv@dmjk.dk)

Tlf.: 3324 6530

**Tegningsarkiv:**

Preben Pedersen, Farendløsevej 118, 4100 Ringsted

E-mail: [tegningsarkiv@dmjk.dk](mailto:tegningsarkiv@dmjk.dk)

Tlf.: 5764 0391

**Nyhedsbladet:**

Jens H. Bondesen, Brydes Allé 70, 1.tv., 2300 København S

E-mail: [nyhedsbladet@dmjk.dk](mailto:nyhedsbladet@dmjk.dk)

Tlf.: 2623 2307

Redaktionen af dette nummer er afsluttet den 16. april 2017.

Nyhedsbladet er trykt af Poul Lindbjerg

**Deadline for Nyhedsbladet nr. 3 - 2017:**

**Tirsdag den 13. juni 2017**

*Forsiden: Søren Kronholts kukkasseanlæg på DMJKs stand ved udstillingen i Køge.  
Fotograferet af Olaf Hermansen.*

## Redaktørens pift

Idet disse linjer skrives forud for frokosten påskedag, må det være på sin plads at ønske alle Jer trofaste læsere af Nyhedsbladet en glædelig påske.

Modelbanesæsonen er ved at være presset af mulighederne for udendørs aktiviteter. Det hjælper kun lidt, at påskevejret indtil nu primært har budt på regn, blæst og nattemperatur omkring frysepunktet. Tiden er derfor inde til at prøve at få afsluttet nogle af de mange igangværende projekter, så status for sæsonen kan gøres op. Med afsluttede projekter, er det også lettere at komme i gang med nye efter sommeren.

Hvis du vil inspireres, kan jeg varmt anbefale at tage med på Klubudflugt til Bo Dya nu på lørdag (den 22. april). Se side 5.

Klubben havde en stand på udstillingen i Køge, hvor interesserede blev inviteret til åbent hus i Albertslund tirsdag aften den 25. april. Jeg håber der kommer nogle potentielt nye medlemmer. Som påpeget af formanden på generalforsamlingen, er det vigtigt, at vi får vendt den nedadgående udvikling i medlemstallet. Derfor er det ekstra vigtig at tage godt imod de, der måtte dukke op. Det gælder også dig, der deltager i køreplanskørslen. Tal med de, der kommer, og find ud af, hvad der interesserer dem. Fortæl hvad du laver i klubben, og hjælp dem gerne til at tale med en, der har samme interesse som de selv. Det er ikke godt nok at sige pænt goddag og tænke, at formanden har påtaget sig ansvaret for at tage imod, så det er ikke min opgave. Det gælder både den 25. og alle andre aftener; ikke mindst hvis formanden ikke er der.

Et aktuelt projekt i klubben er bygning af et nyt udstillingsanlæg til afløsning for de gamle moduler. Det valgte koncept med et kukkaseanlæg giver både muligheder og udfordringer i forhold til det, vi hidtil har præsteret. På den ene side er pladsforholdene sådan, at der må være et overordnet program for, hvad der skal med, og hvordan det skal præsenteres. Hvis man blot "fylder på" efterhånden, er der stor risiko for at ødelægge ideen med andre detaljer. Ligeledes må eventuelle behov for håndtering af køretøjer på den synlige del af anlægget under drift være indtænkt. Det vil jo være drønærgerlig at vælte den halve dekoration hver gang en vogn skal afkobles... Udsmykning af et kukkaseanlæg er givetvis anderledes end på et stort anlæg. Det må svare til et diorama, hvor der skal kæles for hvert græsstrå, hvis det skal se godt ud. Kæler man lige så meget for hver detalje på et stort anlæg, vil det tage mange år, før helhedsindtrykket bliver godt og ikke bare nøgent. Heldigvis giver den mindre anlægsstørrelse forhåbentlig bedre mulighed for fysisk at beskytte anlægget under transporten.

Nu overreder jeg jo ikke ligefrem klublokalerne, så rigtig meget information om udviklingen i klubben får jeg fra de artikler og fotos, der bliver sendt til Nyhedsbladet. Også denne gang har de trofaste bidragsydere leveret materiale til 24 sider, som jeg håber du sætter pris på. Bemærk også Per Nylevs annonce på side 21 for salg af vogne.

## Formandens klumme

Efter DMJU udstillingen i Køge, hvor vi som bekendt udstillede Søren K's kukkaseanlæg, er det klart, at det rent udstillingsmæssigt er vejen frem. Der var rigtig mange, der stod længe og beundrede anlægget, og det er derfor godt, at vi i klubben har besluttet at bygge vores eget kukkaseanlæg. På det seneste møde herom blev det besluttet at arbejde videre med et fabriksområde tema. Det vil give gode muligheder for en høj grad af detaljering, ligesom der vil være gode muligheder for både rangerbevægelse og 'gennemkørende' tog fra opstillingsspor i begge ender. Det er planen, at det skal stå klart til næste DMJU udstilling i Køge i 2019.

Forslaget til udformning af endestationen 'Nørrebro' for S-banen blev diskuteret på seneste Albertslundmøde, og der kom rigtigt mange forslag til forbedringer af formandens udkast, som skal inkorporeres i et nyt forslag til Albertslundmødet i maj, hvor vi så forhåbentlig kommer til en endelig udformning.

Både på Nørrebro og i Albertslund har vi regelmæssigt køreplanskørsel, hvor der er forudsat en vis minimumsbemanning. På Nørrebro skal vi normalt helst være 6, gerne 7, for at betjene hele anlægget, men i marts blev der kørt køreplanskørsel med kun 3 deltagere, dog godt nok uden kørsel på privatbanen. Tilsvarende er 'fuld besætning' for den nuværende køreplan i Albertslund 11 m/k, men til en søndagskøreplan lykkedes det os faktisk at køre det hele med kun 4 mand. Det er jo ganske tankevækkende, men det er jo helt klart en fordel for driften, at de, der er i lokalet, er 100 % dedikerede til at afvikle driften og ikke optaget af alle mulige andre aktiviteter. Noget der desværre hyppigt sker i Albertslund, hvor det regelmæssigt er et problem med loko-førere, der ikke møder til tiden (hvilket så nogle vil hævde er rimeligt tro mod forbilledet), men i stedet er optaget af andre gøremål.

I Køge inviterede vi publikum til åbent hus til køreaften den 25. april. Det er ikke til at vide hvormange, der dukker op, men det er vigtigt, at vi tager godt imod dem der kommer - der er måske potentielle medlemmer iblandt, og det er under alle omstændigheder vigtigt, at de får et godt indtryk af DMJK.

*Jan Bertelsen*

## Bestyrelsens konstituering

Efter generalforsamlingen den 21/3 har bestyrelsen konstitueret sig uændret som følger:

Formand:	Jan Bertelsen
Næstformand:	Stig Kaspersen
Sekretær:	Erik Ravn
Kasserer:	Poul Lindbjerg

---

*Erik Ravn*

---

## Klubudflugt til Bo Dyja lørdag den 22. april 2017

Det er med stor glæde og fornøjelse, at jeg kan annoncere dette besøg. Vi har været på besøg hos Bo for en del år siden, og nu har han velvilligt stillet sig og sit anlæg til rådighed igen. Stor tak herfra.

Bo har et ualmindeligt stort og flot spor 0 anlæg, samt en pæn stor havebane, så der er rigeligt at se på. Bo kan ikke love, at vi kommer ud og køre på havebanen, men der bliver rig mulighed for kørsel på modelanlægget.

Hele herligheden befinder sig på Lolland, og når tiden nærmer sig, sætter vi en tilmeldingsliste op i klubben og arrangerer fælleskørsel efter bedste evne. Vi skal være der kl. 13.00 med forventet hjemkørsel sidst på eftermiddagen.

Tilmelding til mig eller Poul Lindbjerg.

*Jan Bertelsen*

## Åbent hus tirsdag den 25. april

I Albertslund er der denne tirsdag aften åbent hus som opfølgning på udstillingen i Køge. Tag godt imod de potentielt nye medlemmer!

## Kørsel på Nørrebro

Der er aftalt følgende køreaftener på Nørrebro: Torsdag den 11/5 2017 og torsdag den 8/6 2017.

Torsdag den 25/5 2017 er Kr. himmelfartsdag, så der er lukket på Nørrebro.

I juli og august vil Nørrebro være ferielukket.

*Stig T. Kaspersen*

## Gavekortregn!

Som de fleste sikkert er bekendt med, foretager DMJU hvert år en kåring af årets model. Det foregår i to faser, nominering og afstemning. Resultatet bliver offentliggjort på [www.dmju.dk](http://www.dmju.dk), ligesom vinderne modtager fornemme certifikater fra unionen.

Hvad de fleste så formentlig ikke ved, er at de klubber, der deltager i ovenstående aktiviteter, deltager i en lodtrækning om gavekort, både for nominering og afstemning. DMJK har deltaget alle år og flere gange tidligere været heldige i lodtrækningerne. Det var vi igen i år, hvor vi vandt et gavekort på 500 kr. i hver af de to lodtrækninger, i alt 1000 kr. i gavekort. Det er Christian Wiinholt, der står for det praktiske med hensyn til vores deltagelse i kåringen, så hans indsats har endnu en gang givet pote til klubben!

*Jan Bertelsen*

---

## Pas nu på det!

Det rullende materiel vi kører rundt med på klubanlæggene, både i Albertslund og på Nørrebro, er enten privatejet eller ejet af klubben. Det klubejede materiel er givet til klubben af de oprindelige ejermænd for at gavne klubben, og det privatejede er velvilligt stillet til klubbens disposition af ejermændene, formentlig af samme grund. Noget af det er meget gammelt, noget af det er ekstremt detaljeret og noget af det er bygget mere solidt end andet. Uanset hvad, så er det skrøbeligt og skal behandles med nænsomhed.

Vi har en forpligtigelse til at passe godt på disse værdigenstande, som er overdraget i vores varetægt. Det er skrøbelige ting, som det kan have taget rigtig megen tid og energi at frembringe, og som vi derfor skal behandle med yderste varsomhed. Alt for ofte ser jeg medlemmer, der behandler materiellet uhensigtsmæssigt (og det har jeg sikkert også selv gjort fra tid til anden), men VI SKAL BEHANDLE DET MERE SKÅNSOMT. Allerhelst skal vi undgå at berøre materiellet, men dette er i praksis ikke altid muligt. Dels går det af og til i stå og skal have et lille puf, afsporinger er set og koblinger kan drille. Men der er forskellige måder at håndtere dette på, og der er ingen undskyldning for ikke at gøre det på den mest nænsomme måde.

Undgå at tage med klør fem på vognkassen, der kan komme fedtede fingeraftryk på malingen og hvis modellen er støvet ser det grimt ud, hvis der er fingeraftryk på tag eller vognside. Bemalingen kan blive ødelagt og småting såsom lister, lanterner, håndbøjler og fodtrin mm. kan bukkes, bøjes eller trykkes af. Vær forsigtig! Tag i stedet i pufferne eller forsigtigt om hjul/bogier, brug evt. begge hænder (fingerspidserne!). På noget af det nyere industrimateriel er pufferne en relativ spinkel plastkonstruktion, som ikke er beregnet til at løfte i (specielt større maskiner) og her skal man tænke sig endnu mere om. Hvis du er tvivl: SPØRG!

Skulle du være så uheldig, at du kommer til at beskadige noget materiel, så skal EJEREN UNDERRETTES. Hvis du ikke ved, hvem det er eller ikke har lyst til at sige det til ejeren, så henvend dig til et medlem af bestyrelsen, som så foretager det nødvendige. Lad være med at lade som ingenting - vi kan alle være uheldige og det er desværre sket for de fleste af os, at vi har forårsaget at noget er gået itu - det er beklageligt, men ingen river hovedet af folk af den årsag. Det kan jo også tænkes at konstruktionen er uhensigtsmæssig og at det på den led er uundgåeligt at skaden sker før eller siden.

I GMJS, hvor alt materiel er privatejet og fjernes fra anlægget efter kørsel, tager de hvide bomuldshandsker på, før de rører ved materiellet – det er en ekstrem skånsom behandling, som yder materiellet fuld retfærdighed, og vi bør lære at være mere varsomme i den måde vi omgås det materiel, som er stillet til vor disposition.

*Formanden*

---

## Nørrebro

Der arbejdes stadig med retableringen af Term, men der udføres dog også reparationer på defekte bygninger på anlægget..



*Privatbaneremisen på Christianshede med remiseporte for første gang i mange år.*

*Bemærk at skråstiverne vender den rigtige vej!*

*Erik justerer sporet på broen.*



*Jørgen S Jensen*

## DMJK på udstilling i Køge

Søren Kronholts flotte "kukkasse" anlæg var nok DMJU udstillingens mindste anlæg, men muligvis det mest detaljerede (se også forsidebilledet, red.bem.).



Mange besøgende standsede op for at se nærmere på campingpladsen ved åen, og gætte på hvilket tog der var det næste, og på himlen over åen fløj en af flyvevåbnets Chipmunk træningsfly.







Med på udstillingen var blandt andet også Spor 1 Sjællands anlæg efter tysk forbillede (se forrige side)

I den anden ende rent størrelsesmæssigt var et fint finsk anlæg i størrelse N. Et havnemiljø med tømmertransport – antageligt ved en elv.



*Olaf Hermansen*



## DMJU udstillingen i Køge

I år havde DMJU været nødt til at sprede arrangementet ud over to lokaliteter for at give plads til alle udstillerne. Udover Køge-hallerne, som vi har været i før, var også Rishøj-hallen taget i brug. Den ligger ca. 5 km væk fra de andre, men DMJU havde hyret SHS veteranbusser til at forestå vederlagsfri transport frem og tilbage. Udstillingen var pænt besøgt begge dage, omend der virkede lidt tyndere besøgt i Rishøj-hallen, til gengæld var der en del, der nød at køre med de gamle busser.



Til en vis grad lignede udstillingen sig selv - det var lidt de samme forhandlere og udstillingsanlæg, og selvom der selvfølgelig var nye imellem, er der desværre en del déjà'vu over udstillingen, specielt nogle af de store modulanlæg har ligesom været fremvist nogle gange, men for den toginteresserede er der jo altid nyt at se på.

DMJK var der selvfølgelig også, og specielt på vores stand var der nyt. For første gang i mange år var vi ikke af sted med modulanlægget, som de fleste jo efterhånden har set indtil flere gange og som efterhånden også er noget nedslidt.

I år havde Søren Kronholt tilbudt, at DMJK kunne udstille en del af hans private modulanlæg, hvilket vi med tak tog imod. Anlægget var udformet som et kukasseanlæg, hvor togene kørte igennem fra opstillingsspor på begge sider, ude af syne for det ordinære publikum. Det var en stor succes. Der var jævnt hen mange, der stod og beundrede anlægget, tog billeder og udtalte sig i begejstrede vendinger om de mange detaljer, der var på anlægget og der var mange favoritter, men bilerne og de mange halvnøgne damer var nok blandt de mest omtalte.



Vi havde også organiseret os anderledes end tidligere. Der stod hele tiden mindst et medlem foran standen og kommunikerede med tilskuerne og en inde bag ved, som kørte togene frem og tilbage. Kaffedrikning og hyggesnak på standen var minimeret, vi havde publikum i fokus. Stor tak til Søren for hans indsats med at bygge det hele og fordi vi måtte låne det.

Som nogen nok har bemærket, har vi i klubben planer om at bygge et nyt udstillingsanlæg, som vi har besluttet også skal være af kukassetypen og med stor grad af detaljering. Det skulle så være klart til næste udstilling i Køge i 2019 og med den interesse, der blev udvist for Søren's anlæg, er det helt klart den rigtige vej at gå - udfordringen er så bare at lave det lige så flot som hr. Kronholts.



## En modelbane i Nyhavn

### Anden del

Så kommer anden del af Ib Svendsens beretning om livet i og med modelbanen i Nyhavn.

Næste vogn jeg gik i gang med, var en Mærsk tankvogn: På en eller anden mærkelig måde fik jeg en tegning til tanken og undervognen hver for sig, det var en Falkenberg undervogn. Stålprofilerne der skulle bruges til undervognen, var ikke en DIN norm, så jeg fik bestilt profilerne hos [Walthers](#) i USA, det var det tætteste jeg kunne komme. Da jeg hentede dem på Toldkontoret på Nørrebro gods blev toderen og jeg enige om, at det var en vareprøve; OK. Tanken var lavet af kedelrør, og enderne var massive, drejet i stål. Det hele blev skruet sammen af flangen i den ene ende, som var en lang skrue til den anden ende, alt sammen lavet på B&W. Bogierne var fjedrede, den løb fantastisk, og den vejede, da den var færdig, 4,5 kg.

En dag skubbede en C maskine vognen ned ad en bakke mod en bro til Thorkildstrup. Det vil sige, hvor der skulle have været en bro, for den var taget op til reparation, og sporskifterne ned mod broen var ikke låst. Der skete det, der ikke måtte ske: Vogn og lokomotiv tog turen på gulvet!

Undervognen blev smadret, men tanken var intakt. Lokomotivet overlevede også ved et guds under, og jeg fik lov til at fikse lokomotivet op igen. Tanken blev brugt til et tankanlæg på anlægget.



Mærsk tankvogn nr. 2. Denne gang blev tanken lavet af kølesmedene på B&W i messing og var let som en fjer. Undervognen fremstilledes af messingprofiler i mm. Og igen med affjedrende bogier. Tanken blev malet Mærsk Line Blue. Jeg fik maling til tankvognen fra Hempel, så jeg kunne male en halv bil. Vognen skulle være i OMJK i dag.

Nå, det var alt om vogne og trækraft, det var kun en opremsning. Der var også en del arbejder som ikke blev færdige, det er ikke så interessant. Så tag dig sammen og find på noget om klubben. Hvad? Hvad kan du huske? Medlemmerne; Thorkild Kronholt var formand, og så var der Erik Andersen, Jørgen Schou, Ib Tiedje, Ole Faurhøj, Karl Rasmussen som var orlogskaptajn, Søren Kronholt og mig selv, og måske nogle andre, som jeg ikke husker, altså en lille flok.



Bygningen af anlægget har jeg ikke været med til. Jeg kom først til, da det var stillet op i Lille Standstræde på 3. sal i et rum på Possementmagerens loft, som vi skulle igennem for at komme ind til anlægget. Lokalet var udstyret med en kakkellovn, som blev fyret op, hver mødeaften om vinteren til den var helt rødglødende, således var lokalet blevet varmt, når vi skulle hjem. Resten af ugen var der udendørstemperatur i lokalet, da vægge og loft var meget utæt. Det betød, at om vinteren var der faste steder, vi skulle lodde 3. skinnen fast, da tråden havde trukket sig sammen i kulden og derved sprængt lodninger, eller at bordene havde givet sig, inden vi kunne køre på anlægget. Desuden skulle vi efter en heftig køreaften med gæster, se på pladerne på ensretterne til kørestrøm ved Søby, om selenet på pladerne var blevet flydende og derved kommet til at ligge i bunden af pladerne. Hvis det var tilfældet, måtte vi dreje pladerne 180°, så ensretterne kom til at virke igen til kørespænding.

Når vi skulle udskifte eller omlægge spor, blev diverse hustruer tilkaldt til at lave dekorationsarbejde, det vil sige male sveller og lægge ballast. Hver mødeaften afsluttedes med en kop the og et stykke franskbrød ved 22 tiden. Engang om året i november samledes vi med koner til klubbens fødselsdagsmiddag; for det meste kaldt bord med lune retter. Det gik på omgang hos medlemmerne. Jeg nåede at holde det 2 gange med 10 år imellem. Alt i alt en hyggelig klub, hvor hustruerne blev involveret af og til, så de kendte hinanden, og troede de vidste hvad der foregik, så vi mænd kunne være i fred.



Sidst på året i 1976 blev vi sagt op, og demonterede anlægget, tog vores ting, og lagde resten i en container, og gik hver til sit.

Jeg pakkede trækraft og vogne, og sendte det til Ib Tiedje (OMJK) i Odense efter at have været ude på Kalvebod Brygge (DMJK) med en vognkasse af plastic, og fået at vide af et medlem - - - -, at sådan noget kørte man ikke med der!

Lidt senere dukkede jeg dog op, jeg kunne ikke undvære futtog.

Efter at have solgt vores hus på 150 m<sup>2</sup> er vi flyttet til en lejlighed på 58 m<sup>2</sup> - hvordan fanden skal man få plads til at udfolde sig, når man render rundt med rollator. Nu skal jeg undvære futtog!

*Med venlig hilsen Ib Svendsen og lidt hjælp fra Søren Kronholt.*

---



## Ontraxs 2017

Den 10., 11. og 12. marts var der igen modelbaneudstilling i Utrecht (i Holland), hvor det igen kun var de flotteste anlæg, man kunne finde. På udstillingen var der anlæg i næsten alle størrelser, så der var ca. 30 anlæg at se på, samt mange forhandlere.



Det var et mekka for kukasse anlæg, hvor der var kælet for detaljer, som man kun ser der. Jeg vil vise nogle billeder af anlæg i 1:45 eller 1:32, så døm selv, om vi ikke kunne lære noget.

Jeg vil også anbefale jer, at tage en tur derned, for det er en god oplevelse. Udstillingen "[Modeltrein Expo On traXS!](#)" kommer igen den 9.-11. marts 2018 på [Spoorwegmuseum](#).







I kan også se på YouTube ([Ontraxs 2017](#)), hvor der ligger rigtig mange film fra dagene i år.

*Søren Kronholt*

# Generalforsamling i DMJK den 21. marts 2017

## 1. Valg af dirigent

Formanden Jan Bertelsen bød velkommen og foreslog Jens H. Bondesen som dirigent. Jens H. Bondesen modtog valget.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, indkaldelsen var udsendt med Nyhedsbladet nr. 1 i januar.

Referat blev taget af sekretæren, Erik Ravn.

## 2. Formanden aflægger beretning

Jan Bertelsen aflagde beretning om årets gang i klubben i Albertslund og på Nørrebro, samt ved diverse arrangementer. Beretningen kan ses andetsteds i Nyhedsbladet nr. 2.

Beretningen blev godkendt uden spørgsmål.

## 3. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab for det foregående år, 2016, og Bestyrelsens forslag til Budget for det indeværende år, 2017.

Poul Lindbjerg fremlagde regnskab og budget.

Fotoarkivet: Intet salg, men Søren Monies har leveret billeder til diverse bøger, som klubben så har modtaget eksemplar af.

Spørgsmål om huslejestigning i Albertslund, som pr. år er 2½ %.

Regnskabet blev godkendt.

Spørgsmål til budgettet.

Olaf Hermansen spurgte, om der er afsat penge til klubbens 80 års fødselsdag. Der blev ikke afsat penge, da budgettet blev lagt. Det forudsættes at arrangementet skal hvile i sig selv økonomisk.

Budgettet blev godkendt.

## 4. Valg af bestyrelse

### a. 4 bestyrelsesmedlemmer

Formand	Jan Bertelsen	(genopstillede)
Næstformand	Stig T. Kaspersen	(genopstillede)
Sekretær	Erik Ravn	(genopstillede)
Kasserer	Poul Lindbjerg	(genopstillede)

Alle 4 bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt.

### b. 1 Bestyrelsessuppleant

Christian Wiinholt (genopstillede)

Suppleanten blev genvalgt.

---

## 5. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant

Jens H. Bondesen og Asger Varnild blev genvalgt.

## 6. Fastsættelse af indskud og kontingent

Bestyrelsen foreslog indskud og kontingenter uændrede (indskud: 25,-, grundkontingent: 145,- halvårligt og byggekontingent: 320,- halvårligt), hvilket blev godkendt.

## 7. indkomne Forslag

Ingen.

## 8. Eventuelt

Olaf Hermansen påpegede, at af de ca. 45 biler på vores anlæg er der kun 15, der passer til anlægget, resten er for legetøjsagtige eller i forkert målestok. Søren Kronholt replicerede, at da bilerne ligesom det kørende materiel på anlægget er medlemmernes, må det være op til en fremtidig debat, om klubben eller medlemmerne skal investere i nye og mere rigtige biler til anlægget. Jan Bertelsen bad Olaf Hermansen om hjælp til at kategorisere de forskellige biler.

Søren Kronholt mente, det var svært eller umuligt at betjene Albertslund-anlægget, når man var alene og ville afprøve materiel på anlægget; hvordan gik det med planerne for en vejledning eller et betjeningskursus? Jan Bertelsen fortalte, at der havde været afholdt kursus, men interesserede måtte endelig henvende sig. Poul Lindbjerg supplerede, at der også fandtes en vejledning.

**Generalforsamlingen sluttede kl. 20.20**

**Referent: Erik Ravn.**

**Godkendt af dirigenten, Jens H. Bondesen**

# Formandsberetning 2017

Velkommen til den 79. ordinære generalforsamling i DMJK.

Der er i årets løb i Albertslund blevet lagt en del mere spor; primært Østerbro gods, Valby S-togsstation samt lavet en sporforlægning på hovedstrækningen, således at der kan laves et standsningssted på fri bane sammesteds. Nordhavn S-togstation har fået perron og venteskur mm. og S-togsstrækningen er næsten ført frem til Valby. Det meste af dette er driftsklart eller meget tæt på at være det, der mangler primært lidt el-arbejde og sporskiftedrev på Østerbro gods. Den køreplansmæssige ibrugtagning af dette afventer dog S-banens færdiggørelse.

På Nørrebro fortsætter det høje aktivitetsniveau. Det meste spor på Term er lagt og forbundet med resten af anlægget, dog ikke elektrisk. En sportavle til stationen er under opbygning.

På begge anlæg har der i årets løb været køre køreplanskørsel regelmæssigt, i Albertslund også de traditionelle søndagskøreplaner, som har været pænt besøgt.

Der har også været indtil flere udflugter: Besøg hos FdMJJK, SMJK 70 års fødselsdag samt Spor-0-træf, også hos SMJK, samt besøg hos KMJK.

Af øvrige sociale arrangementer, kan nævnes den årlige sommerudflugt, som igen i år gik til Odsherred, hvor vi besøgte Svinninge Modeljernbane samt nød dagen i formandens have. Og så har der selvfølgelig også været det årlige julearrangement i klubben, og de aktives julefrokost.

I efteråret deltog vi i et lokalt Albertslund arrangement, 'Gang i byen', som dog ikke var nogen stor succes, idet vi fik en noget afsides placering med deraf følgende ringe besøg.

Det er i året løb besluttet at bygge et nyt udstillingsanlæg til afløsning for det nuværende modulanlæg. Det er meningen, at det skal stå klart til DMJU udstillingen i Køge i 2019.

Det er en kendt sag, at vi ikke just er præget af den store medlemstilgang i DMJK, faktisk bliver vi færre og færre. Der er længe imellem, at vi får nye medlemmer, og når vi så endelig får et (eller flere), er vi ikke gode til at fastholde dem i klubben. Det er ikke godt nok, og vi har derfor i bestyrelsen besluttet, at formanden fremover har et direkte ansvar for at fastholde og integrere nye medlemmer.

Det var så enden på formandens beretning, og som så mange gange før vil jeg slutte med at takke medlemmerne for deres indsats, og at vi sammen har en god forening.

*Jan Bertelsen*



*Der lyttes andægtigt mens formanden aflægger beretning til klubbens generalforsamling den 21. marts 2017.*

*Foto:  
Jørgen Jensen*



## Annonce: Spor-0-vogne til salg

Jeg har som medlem af DMJK bygget 5 vogne, som jeg nu gerne vil sælge. Det drejer sig om modeller af DSB litra CL, AF, CU, CF og QD. Omstående fotos er af CU, CF og AF, mens der er mindre fotos af QD og CL på næste side. Hvis du er interesseret, så send mig en mail på [nylev@live.dk](mailto:nylev@live.dk) senest den 1. maj 2017.

*Per Nylev*



▲ CF

▼ AF





## Noter fra modulumøde den 4. april 2017

Der skal købes træ til bordben 1198 mm lange, længder a 4,80m. Søren K. køber ind.

Søren S. og Jan laver prototypeben mm.

### Anlægstema:

Hvis vi f.eks. laver en landstation ('Korsbæk') i stedet, vil der kun være 1 m frispør til krydsning, så køremulighederne er begrænsede.

Søren K foreslog som tema et fabriksområde a la Valby Rangerstation med diverse fabrikkspor med en skydebro og et kort rangerspor i hver ende. Forslag til sporplan mm. fremlagt.

Da der ikke var andre konkrete forslag, arbejder vi videre med fabriksområde temaet. Nye forslag er stadig velkomne, idet der først skal bygges borde.

Næste møde 6. juni.

Referat begået af Jan.

DANMARKS STØRSTE **SAMLERTRÆF** FOR

**GAMMELT LEGETØJ**

TOG, BILER, DUKKER, BAMSER, FLY, SKIBE, FIGURER M.M.

**FREDERIKSBERGHALLEN**

i den nye hal 4, JENS JESSENS VEJ 16, KØBENHAVN F

**SØNDAGE i 2017: 30. APRIL,**

**3. SEPTEMBER og 3. DECEMBER**

kl. 11.00 - 15.00

**GRATIS ADGANG**

3 x årligt, forår, efterår, jul

Arrangør tlf. 4028 4057, postboks 83, 2640 Hedehusene

## Banebørstedag

Lørdag den 10. juni 2017

kl. 11.00 til 16.00



Næstved Modeljernbaneklub  
Kobberbækkeskolen afd. Uglebro,  
Nygårdsvej 110, 4700 Næstved  
www.nmjk.dk

For 15. gang byder Næstved Modeljernbaneklub, alle modeljernbaneinteresserede velkommen til klubbens Banebørstedag. Det er dagen hvor vi holder "Åbent Hus", og hvor vi mødes på en helt uformel måde. Du behøver således ikke være medlem af en klub eller forening. Der er mulighed for at fremvise din sidste nyskabelse, udveksle erfaringer med andre ligesindede og forhåbentlig få nye ideer. Du kan også opstille og fremvise dine hjemmebyggede modeller.

Der vil i år være fokus på anlæggets virksomheder med fødevarer, ligesom der vil blive lavet en fotoudstilling om klubbens virksomheder. Materiellet på anlægget vil naturligvis også bære præg af årets tema om fødevarertransport. Klubbens anlæg udbygges til stadighed med detaljer, bygninger og smånips, så der er til stadighed nyt at se på.



Årets tema er "Fødevarertransport"

Temaet vil naturligvis præge arrangementet med udstilling, kørende modeller, osv.

NMJK's brugtbod er åben og alle modelbane forhandlere, fabrikanter og private er velkomne, blot med et begrænset sortiment. Salget skal kunne foregå fra "bagsmækken" af bilen, fra dit campingbord eller direkte fra den medbragte kuffert. En del af parkeringspladsen, de overdækkede cykelstativer og græs arealet foran klublokalet, benyttes til salgsaktiviteter. I tilfælde af dårligt vejr, kan vi være inden døre. Det er helt gratis at deltage og det må derfor ikke forventes, at NMJK stiller borde til rådighed, ligesom der heller ikke kan forventes adgang til el. NMJK hjælper ikke med opstilling / nedtagning af boder.

### Vores "Jernbanecafe" tilbyder:

Kaffe, te, øl, vand, kage eller et let måltid i hyggelige omgivelser.

#### Husk

- Gratis adgang for alle
- Børnene kan lege med vores LGB tog
- Bus lige til døren fra Næstved station – rute 602 mod Nygårdsvej



Tirsdag	18/4	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	20/4	19.30	Nø	Klubaften
<b>Lørdag</b>	<b>22/4</b>	<b>13.00</b>	<b>Sx</b>	<b>Klubudflugt</b> til Bo Dyja
Tirsdag	25/4	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19.30 <b>Køreplanskørsel</b>
		<b>19.30</b>	<b>Alb</b>	<b>Åbent hus</b>
Torsdag	27/4	19.30	Nø	Klubaften
<b>Søndag</b>	<b>30/4</b>	<b>11-15</b>	<b>Fb</b>	<b>SAMLERTRÆF</b> for gammelt legetøj i Frederiksberghallen
Tirsdag	2/5	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	4/5	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	9/5	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
		<b>20.00</b>	<b>Alb</b>	<b>Albertslundmøde</b>
Torsdag	11/5	<b>19.30</b>	<b>Nø</b>	<b>Køreplansaften</b>
Tirsdag	16/5	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	18/5	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	23/5	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	25/5			<b>Kr. himmelfartsdag</b>
Tirsdag	30/5	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19.30 <b>Køreplanskørsel</b>
Torsdag	1/6	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	6/6	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	8/6	<b>19.30</b>	<b>Nø</b>	<b>Køreplansaften</b>
<b>Lørdag</b>	<b>10/6</b>	<b>11-16</b>	<b>Næ</b>	<b>Banebørstedag</b> hos Næstved Modeljernbaneklub.
Tirsdag	13/6	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
				<b>Deadline for Nyhedsblad nr. 3 - 2017</b>
Torsdag	15/6	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	20/6	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19 klubaften
Torsdag	22/6	19.30	Nø	Klubaften
Tirsdag	27/6	14.00	Alb	Kolonnen, kl. 19.30 <b>Køreplanskørsel</b>
Torsdag	29/6	19.30	Nø	Klubaften



*Fint lille maskindepot på Kalundborg Model Jernbane Klubs anlæg som vi besøgte den 23. februar.*

*Foto: Jørgen S Jensen*